

## PALNIK DO HARTOWANIA ROZJAZDÓW KOLEJOWYCH

typ PHR-02A

nr kat. 390-5510

Symbol wg PKWiU 28.29.70.0

### OPIS

Palnik PHR-02A jest acetylenowo-tlenowym palnikiem z systemem mieszania inżektorowym (smoczkowym) chłodzonym wodą, przeznaczonym do hartowania rozjazdów kolejowych. Palnik PHR-02A może być zasilany z wytwornic wysokiego ciśnienia lub z baterii butli. Przy zasilaniu acetylenem z baterii butli, ilość butli powinna być taka, aby pobór acetyleny przypadający na jedną butlę nie przekraczał 1000 dm<sup>3</sup>/h.

### ZASTOSOWANIE

Palnik PHR-02A jest stosowany do automatycznego nagrzewania rozjazdów kolejowych w celu ich zahartowania. Może być również stosowany w innych procesach technologicznych, gdzie niezbędny jest płomień acetylenowo-tlenowy dużej mocy. Chłodzenie palnika i dyszy wymuszonym obiegiem wodnym pozwala na stosowanie palnika w trudnych warunkach pracy

### OZNAKOWANIE PALNIKA

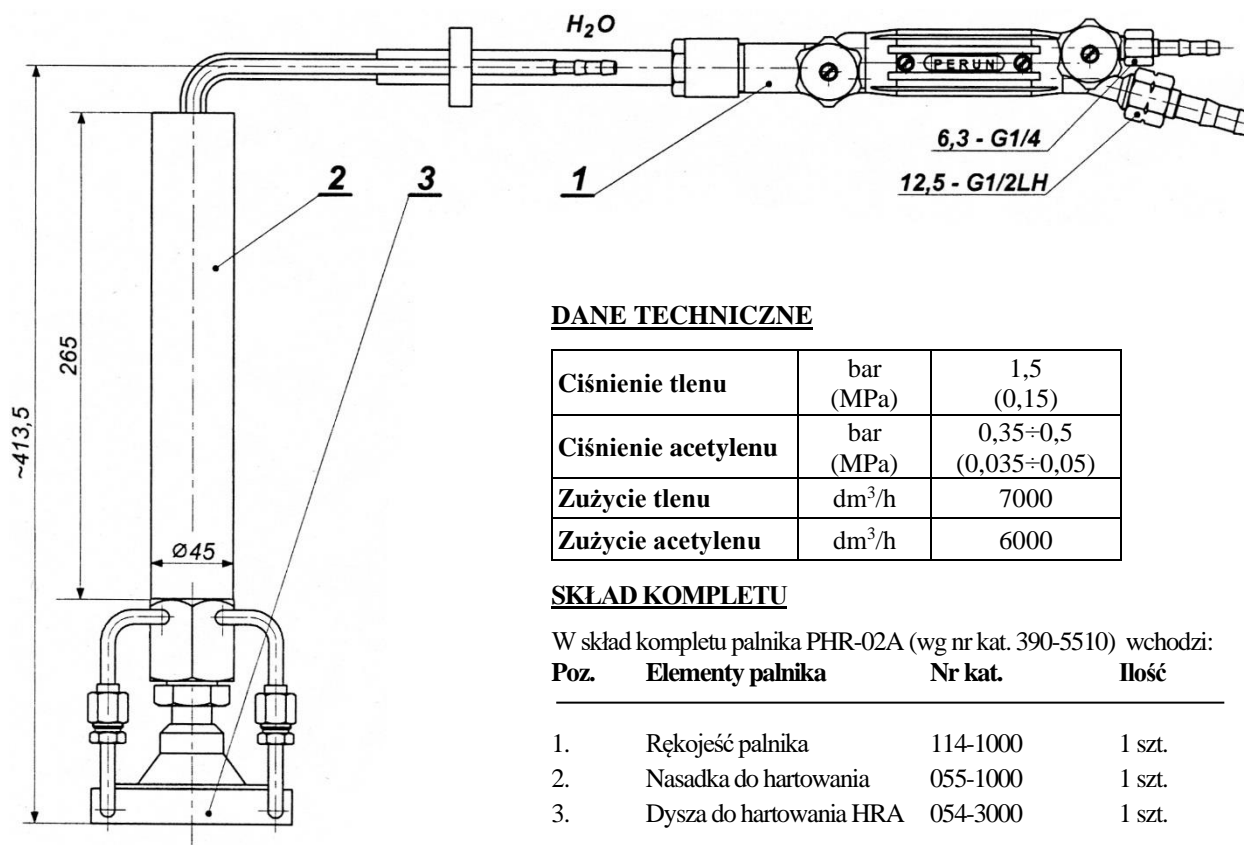
Elementy palnika posiadają następujące oznaczenia:

Rękojeść: PERUN; numer fabryczny.

Palnik: PERUN PHR-02A; kierunek chłodzenia H<sub>2</sub>O; numer fabryczny.

Komora: 10A PERUN 0,15 MPa.

Dysza: HRA; numer fabryczny.



### DANE TECHNICZNE

Ciśnienie tlenu	bar (MPa)	1,5 (0,15)
Ciśnienie acetyleny	bar (MPa)	0,35÷0,5 (0,035÷0,05)
Zużycie tlenu	dm <sup>3</sup> /h	7000
Zużycie acetyleny	dm <sup>3</sup> /h	6000

### SKŁAD KOMPLETU

W skład kompletu palnika PHR-02A (wg nr kat. 390-5510) wchodzi:

Poz.	Elementy palnika	Nr kat.	Ilość
1.	Rękojeść palnika	114-1000	1 szt.
2.	Nasadka do hartowania	055-1000	1 szt.
3.	Dysza do hartowania HRA	054-3000	1 szt.

**UWAGA!!!**

**Użytkownik wyrobu jest zobowiązany do posiadania świadectwa kwalifikacyjnego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 16 marca 1998 r. (Dz. U. Nr 5; poz. 377)**

**INFORMACJE DODATKOWE**

1. Do kompletu palnika załączone są: "Przepisy obsługi palników z systemem mieszania inżektorowym (smoczkowym) nr 3D-1/98.
2. Wyrób objęty jest gwarancją w okresie 12 miesięcy od daty sprzedaży (z wyjątkiem części szybko zużywających się), jednak nie dłużej niż 18 miesięcy od daty produkcji.