

PALNIK DO HARTOWANIA ROZJAZDÓW KOLEJOWYCH

typ PHR-01A

nr kat. 390-5410

Symbol wg PKWiU 28.29.70.0

OPIS

Palnik PHR-01A jest acetylenowo-tlenowym palnikiem z systemem mieszania inżektorowym (smoczkowym) chłodzonym wodą, przeznaczonym do hartowania rozjazdów kolejowych. Palnik PHR-01 A powinien być zasilany z wytwornic wysokiego ciśnienia lub z baterii butli. Przy zasilaniu acetylenem z baterii butli, ilość butli powinna być taka, aby pobór acetyleny przypadający na jedną butlę nie przekraczał 1000 dm³/h.

ZASTOSOWANIE

Palnik PHR-01A jest stosowany do automatycznego nagrzewania rozjazdów kolejowych w celu ich zahartowania. Może być również stosowany w innych procesach technologicznych, gdzie niezbędny jest płomień acetylenowo-tlenowy dużej mocy. Chłodzenie palnika i dyszy wymuszonym obiegiem wodnym pozwala na stosowanie palnika w trudnych warunkach pracy.

OZNAKOWANIE PALNIKA

Elementy palnika posiadają następujące oznaczenia:

Rękojeść: PERUN; numer fabryczny.

Palnik: PERUN PHR-01A; kierunek chłodzenia H₂O; numer fabryczny.

Komora: 10A PERUN 0,15 MPa.

Dysza: HRA; numer fabryczny.

DANE TECHNICZNE

Ciśnienie tlenu	bar (MPa)	1,5 (0,15)
Ciśnienie acetyleny	bar (MPa)	0,35÷0,5 (0,035÷0,05)
Zużycie tlenu	dm ³ /h	7000
Zużycie acetyleny	dm ³ /h	6000

SKŁAD KOMPLETU

W skład kompletu palnika PHR-01A (wg nr kat. 390-5410) wchodzi:

Poz.	Elementy palnika	Nr kat.	Ilość
1.	Rękojeść palnika	114-1000	1 szt.
2.	Nasadka do hartowania (prosta)	054-1000	1 szt.
3.	Dysza do hartowania HRA	054-3000	1 szt.

INFORMACJE DODATKOWE

- Do kompletu palnika załączone są: "Przepisy obsługi palników z systemem mieszania inżektorowym (smoczkowym) nr PD050.
- Wyrób objęty jest gwarancją w okresie 12 miesięcy od daty sprzedaży (z wyjątkiem części szybko zużywających się), jednak nie dłużej niż 24 miesiące od daty produkcji.

